

GAZZETTA FERRARESE

GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCETTUATI I FESTIVI

PREZZO D'ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

Per FERRARA all'Ufficio o domicilio in Provincia e in tutto il Regno Un numero separato costi Centesimi di dieci. Per l'Estero si aggiungono le maggiori spese postali.

Anno	L. 20.	S. 10.	Trin.
1875	20	10	5
1876	23	11	5



AVVERTENZE

Le lettere e gruppi non si ricevono che a franchi. Se la disdetta non è fatta 20 giorni prima della scadenza s'intende prorogata l'associazione. Le inserzioni giudiziarie ed amm. si ricevono a Centesimi 20 la linea, e gli annunci o articoli commerciali a Centesimi 15 per linea. L'Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

SOTTOSCRIZIONE

a favore del Gen. Giuseppe Garibaldi

Pubblichiamo con la più sincera soddisfazione patriottica il seguente manifesto nel quale si annunzia ai Ferraresi che è costituito nella nostra Provincia un Comitato per raccogliere offerte da convertire in annua rendita pel generale Garibaldi. Rileviamo però l'affermazione gravemente inesatta che i Municipi non possono soccorrere Garibaldi per le recenti disposizioni governative. Come è già noto, ciò che unicamente impedisce ai Municipi di fare tali elargizioni, è la Legge 14 Giugno 1871; sì, di duole di siffatto errore, particolarmente perché in testa al Comitato si leggono i nomi degli onorevoli Carcassi e Gatelli, due legislatori.

Questa inesattezza non toglie però nulla alla nobile idea di dare una nuova dimostrazione di affetto e di riconoscenza a chi potentemente concorreva a salvare col ferro della sua spada invita l'unità della patria. Noi raccomandiamo a tutti i liberali Ferraresi questa patriottica iniziativa. Ecco il Manifesto:

Avendo il Generale G. GARIBOLDI rifiutata l'offerta che intendeva di fargli la Camera dei Deputati a titolo di ricompensa nazionale, e ciò in considerazione della attuali ristrettezze finanziarie; e, visto che i Mu-

nicipi per recenti disposizioni governative sono nell'impossibilità di accorrere in di lui soccorso, i sottoscritti, ad imitazione di quanto si pratica in tutte le Città d'Italia, aprono una sottoscrizione, allo scopo di costituire un fondo atto ad acquistare un'annua rendita da inviarsi all'illustre Generale.

I nomi degli offerenti saranno pubblicati nella Gazzetta Ferrarese — I versamenti si faranno al Banco della Ditta Grossi in Ferrara.

I sottoscritti procederanno in tutto d'accordo col Comitato costituitosi in Milano per un assegno vitalizio a Garibaldi, e si pubblicherà a suo tempo la prova dell'eseguito investimento.

Ferrara 29 Gennaio 1875

IL COMITATO

CARCASSI AVV. GIUSEPPE Dep. al Parlam. GATTELLI DON. GIOVANNI Dep. al Parlam. ANSELMI ING. PIETRO — BERTUCCI DOT. ACHILLE — BOLLATI DON. ANTONIO — BIANCHI DOT. TULLIO — BONDI GIOACCHINO — CALDERESI SECONDO — CAMPANATI FERDINANDO — CROGGIANI CESARE — FABBRI LUIGI — FERDINANDI GIUSEPPE — FIORENTINI ANTONIO — FORLANI ING. GIULIO — FORLANI GIULIO — GUIDOBONI ALBINO — Lodi GUSTAVO G.M. — VERNAZZO — Melli Elio — NAGHINI GIUSEPPE — ORTALI FRANCESCO — PAVANELLI ANDREA — PERELLI DOT. GIOVANNI — PESI DOT. DINO — PIZZINI CIMBRO — PICCOLI ING. LUIGI — POZZA ERCOLE — PARICELLI TOMMASO — SALVATORI ANTONIO — SANI SEVERINO — SANI ING. ENRICO — SCARABELLI PROF. IGNAZIO.

Noi siamo partiti da Gravesend l'11 Settembre e ci dirigevamo a Auckland, con 400 emigranti ed altri passeggeri, e con equipaggio composto di 41 uomini. Il Mercoledì 17 Novembre, con 377 1/2 latitudine sud o 12° 25' longitudine est, v'era una leggera brezza di nord-ovest; il mare era calmo ed io ero di quarto sul ponte dallo otto a mezzanotte. A quest'ora, tutto era tranquillo ed un altro ufficiale venne a dirmi il cambio. Cominciai a prender sonno, quando il grido « Al fuoco » venne a destarmi in sussulto. Balzando immediatamente dal mio letto, salii in fretta sul ponte: il capitano venne alla mia volta ed io dissi l'ordine d'andare al capo del bastimento onde sapere cosa accadeva. Un fumo denso, nerissimo, usciva dal fondo del bastimento e di già i passeggeri si affollavano sul ponte. Facevano arrivare i posti e gettavano gran quantità d'acqua nel fondo della nave. Durante ciò il capitano ed io facevamo tutti gli sforzi possibili per far arrivare il bastimento e metterlo in panna (nautica in panna vuol dire « fermare una nave »), ma le tentennate invano. Il fuoco aumentava e la fiamma usciva già dal fondo malgre-

Spisani Silvio — Sani Ulisse — Turbiani Tito.

N. R. Incaricati di raccogliere le sottoscrizioni e le offerte sono i Signori:

Per Ferrara e Circondario — Federzoni Giuseppe — Fortini Giulio — Lodi Gustavo — Venanzio — Luppis Francesco — Menini Augusto — Pettini Cimbro — Sani Severino — Scarabelli Prof. Ignazio.

Per Canto — Bollozzi Amatore — Carpeggioni DOT. CESARE.

Per Comacchio — Benazzi Placido — Biolatti Nicola — Bonnet Gioacchino — Brugnotti Luigi — Corona Domenico — Fabbrini Luigi — Gallotini Giuseppe — Guglielmini DOT. ENEASIO.

Per Bondeno — Bottoni Tullio — Sani Ulisse.

Per Copparo — Campana Nicola — Campanati Ferdinando — Fiorentini Antonio — Pavanelli Andrea — Peroni Luigi — Turbiani Tito — Spisani Silvio.

Per Portomaggiore — Bertucchi DOT. ACHILLE — Bolognesi Antonio — Poettera ERCOLE.

NAVIGAZIONE ITALIANA

L'Economista di Firenze dà alcuni importantissimi ragguagli sul movimento generale della navigazione commerciale nel porto di Livorno, durante il periodo 1863-73. Costo movimento ci fa conoscere che le operazioni di commercio, in quel porto, ascesero nell'anno 1873, a 10,780 navi della capacità di tonnellate 1,822,159. Le navi addette al commercio internazionale furono 1,922 di tonnellate 616,862, e quelle addette al cabotaggio sommarono a 8,858 di tonnellate 1,205,297.

Quanto a ciò che riguarda la naviga-

zione internazionale e di cabotaggio nella stessa località, esso risulta tanto per gli approdi quanto per la partenza, nella proporzione delle sotto indicate cifre, rappresentando le speciali tonnellaggi per ciascuno degli anni 1863-73.

Movimento della navigazione

complessiva internazionale di cabot.

1863	2,138,005	1,012,829	1,125,176
1864	1,888,915	837,561	1,051,354
1865	1,995,726	881,303	1,114,423
1866	1,929,317	801,303	1,128,014
1867	1,377,188	612,135	765,053
1868	1,386,426	387,471	998,955
1869	1,728,651	786,333	942,318
1870	1,715,439	648,807	1,066,632
1871	1,843,143	724,312	1,118,831
1872	1,814,332	366,384	1,447,948
1873	1,822,159	616,862	1,205,297

Dalla esposizione di queste cifre rileviamo che nel movimento della navigazione internazionale, nel porto di Livorno, una diminuzione complessiva di 300,000 tonnellate nel 1873, a confronto del 1863, mentre invece in quella di cabotaggio ebbero a riscontrare l'aumento di 80,000 tonnellate per poco periodo di tempo.

Il movimento pregevole della navigazione internazionale il qual porto fa effetto, tenuto durante l'anno 1873, principalmente con l'Inghilterra, quindi con la Francia, con l'America inglese e con gli Stati Uniti del Nord.

Esaminando poi il movimento, secondo la nazionalità rispettiva dei bastimenti, rileviamo che in Livorno, quelli di bandiera inglese, concorsero nel 1873 per quasi la metà, cioè 467 tonnellate sopra 1000, mentre la bandiera italiana non vi contribuì neppure per un quinto vale a dire 184 tonnellate in 1000; quella francese vi concorse per un decimo preciso 100 su 1000; per un ventesimo ciascuna le bandiere nordestine 54 sopra 1000; la Germania per

pù, ciascuno per se l' — Sua moglie, suo figlio ed il medico di bordo erano vicini a lui, e questo mentre, parevano che si volesse scappare. Si affrettò di mettere il canotto maggiore in acqua, ma erano scarsi in numero e già il fuoco divorava la parte posteriore di esso: così fu costretti a rinunziarvi. Si gettò il « figo » per disporre di bordo e disparte. Gli otto ordini di mettere in acqua il gran canotto. Quando fu per metà discosto vi pressò poco con gran numero di persone. Appena allontanati dalla nave il primo ufficiale si gettò in mare e vendeva la parte superiore della nave. Ci demmo premura di raccogliercelo e così discesi di una passerella, il che fermava in tutto un totale di 34 persone, tutti compreso. Alcuni mischi subito dopo cademmo l'albero maestro cadde. Nella sua caduta ha dovuto far gran numero di vittime! Il più del tutto che si era balzato all'acqua per il dolore che si era bruciato all'acqua, tenendo stretto fra le sue braccia il piccolo figlio del capitano! — Noi restam-

DESCRIZIONE DELL'INCENDIO

del Bastimento Inglese COPSTRICK

narrata dal luogotenente sig. Macdonald

Ferrara 4 Febbraio 1875.

Il mo. sig. Direttore

della Gazzetta Ferrarese

FERRARA.

Adempito di buon grado la promessa fatta giorni sono, e cioè d'inviare l'atto il rapporto del luogotenente Macdonald, (uno dei tre salvati dell'incendio del bastimento inglese Copstrick) incendio avvenuto il 17 Novembre suoo cesso.

Ceduto rapporto — che io tolgo dai giornali inglesi — non potrà a meno d'informare i signori Lettori della Gazzetta Ferrarese, perché detto contiene la storia dolorosa d'un avvenimento che tocca tutto il mondo civile!

Mi creda
Suo Devoto
Luis Ferriani.

31 sopra 1000; o per più di un ventomila la bandiera olandese 30 su 1000. Tutte le altre bandiere estere non concorsero insieme neppure per una decima parte, 94 tonnellate sopra 1000.

Chiusiamo ben volentieri questo parziale riassunto marittimo, che non si può dire punto esagerante per l'incremento che l'avvenimento della nostra navigazione, citando il seguente giudizio emesso in proposito da un competentissimo scrittore tedesco nella *Deutsche Zeitung*.

Ecco le sue precise parole: «... Il commercio e la navigazione italiana, dall'epoca dell'unione italiana, hanno preso uno sviluppo prima nemmeno prevedibile. In grazia della unità del polo italiano, il suo mondo commerciale traffica ora per la via di Genova con la Spagna, il Portogallo, l'Africa del Nord e dell'Ovest e l'America, e per la via di Venezia e Brindisi con l'Asia e l'Australia. Nel Giappone l'Italia è la terza azienda trafficante dopo l'Inghilterra e la Francia, e in Cina l'Italia viene subito dopo la Germania, facendosi con l'Austria l'Italia ha già il monopolio di baratto con la India, ed è l'Arcipelago indiano. Già si dice che la marina italiana sarà necessaria una stazione nautica nel mar Rosso...»

Il lusinghiero linguaggio del foglio germanico, sembra a noi il migliore argomento per spingere ed interessare vivamente il governo e i privati a voler tenere la maggior parte costoro mare importante del movimento commerciale, che può offrire un largo incremento alla ricchezza del nostro paese, sviluppando tutte quelle risorse e vantaggi mercantili sufficienti a rendere una nazione, non solo florida all'interno ma benanco invidiata all'estero.

Notizie Italiane

ROMA — Pio IX, nel ricevere la Deputazione Belgica, ha fatto uso dei soliti discorsi, nel quale è notevole il seguente brano che si riferisce alla venuta di Garibaldi in Roma:

«Vedete come in questi stessi giorni l'uomo nemico ha tentato di crescere lo sconvolgimento dello spingere dentro Roma una di quelle meliore, una di quei turbini spaventosi, che abbattano quanto provano per via: nondimeno la Provvidenza si è servita di un braccio non amico della Chiesa per opporsi ad una più estesa, anticipata devastazione. Se questo braccio che per ora ha trattenuto il turbine lo abbia fatto ed dispendio del suo decoro est *qui videt, et judicat*. Noi solo osserviamo che in ogni età e in ogni tempo l'Idolo si è servito di qualche Ciro per punire qualche sacrilegio Baldassarre».

Le allusioni di Pio IX a Vittorio Emanuele ed a Garibaldi sono troppo chiare

mo vicini al bastimento suo a giorno. Molti disgraziati erano rigettati dal mare: noi raccogliemmo un uomo che dal giorno antecedente era su di un sasso. Al mattino facemmo cammino avvicinando di guida i rigetti del mare. Più avanti, incontrammo un secondo canotto pieno di gente, ma non di ufficiale. Divenne domanda dei naufraghi presi il canotto di questo secondo canotto, e com'era meno carico dei naufraghi, passai a bordo di quello con un passeggero. Indine alle 3 di sera, il bastimento calava a fondo!

Si mi girò tutta notte a capriccio dei venti: al mattino ci dividemmo i remi. Nel mio canotto mi aveva due, ma uno di timone. Eravamo completamente privi d'acqua, d'alberi e di vele. Riuscimmo a tirare ad improvvisa una vela servendosi d'una gonfiata d'una passeggera che stava nell'altro canotto, e durante tutto il 20 maggio di concerto nella direzione del Capo di Good-Hope (Boca di Speranza). Ma al 21, di notte tutto il vento cessò a dismisura e l'altro canotto disparve.

perchè occorra farvi delle chiese. Ci limitiamo ad aggiungere che aveva ben ragione il *Times* di dire alcuni giorni or sono, che Pio IX non conosce il suo tempo e vive straniero a tutte le manifestazioni della vita presente.

— Domenica 7 verrà dato a Garibaldi il banchetto sul Gianicolo dal Comitato centrale delle Società operaie.

— Siamo assicurati che S. M. il Re, informato della sollecitudine con cui la Società italiana di soccorso a naufraghi attende a provvedere i punti più pericolosi delle nostre coste dei naufraghi, ha concesso efficace aiuto ai naufraghi, ha graziosamente voluto appartenere, in qualità di socio a vita, alla Società stessa, cui si degno contribuire con L. 100.

(Opinione)

VERONA 1. — La sottoscrizione per Garibaldi procede bene; a tutto ieri si erano raccolte L. 2297, 30.

PORDENONE — Tra Pordenone e Sacile vi erano da molto tempo ed ostilità che crebbero durante e dopo le elezioni politiche; anzi per tempo, in quelle scritte *Parlamentare*, la guerra venne aperta ed aveva per i poveri insopportabili. Finalmente prevalsero il buon senso, gli onesti propositi e il vero amor patrio.

In un banchetto fu inaugurata la pace, auspicio un amico comune dei due paesi; e Sacile riconciliata mandò per telegramma del Sindaco un saluto alla sorella Pordenone che si felicissima, nella risposta dell'altro Sindaco, colla sorella Sacile.

Notizie Estere

FRANCIA — L'emendamento del Deputato Wallon che l'Assemblea di Versailles ha votato con 338 voti contro 392, e che il *Journal des Debats*, dice che fonda e costituisce il governo repubblicano, mentre fortifica e organizza costituzionalmente il settentrione è così concepito:

«Il Presidente della Repubblica è eletto alla maggioranza di suffragi dal Senato e dalla Camera dei Deputati riuniti in Assemblea nazionale. Esso è nominato per sette anni, ed è rieleggibile».

SPAGNA — Degli ultimi disastri poco che in questo momento, o i due eserciti spagnoli siano impegnati in una battaglia che potrebbe essere decisiva.

Egli è certo che l'esercito il giovane Re posito alla testa dell'esercito, oltre ad produrre una eccellente impressione sul animo delle truppe, varrà senza dubbio a sempre più martellare la stipula che col riconoscimento gli hanno dimostrato le potenze d'Europa.

GRECIA — Scrivono da Atene alla Gazzetta d'Italia:

Nessun sforzo venne da noi risparmiato per riceverlo: io Bechto, i miei compagni mai n'ottennero risposta e quando il giorno seguente a mostrarci la nostra orribile situazione, il canotto divenne invisibile! — Il mio canotto conteneva il ferreo di mare, spratker, un cuoco e 28 passeggeri: tutti uomini! l'altro conteneva il primo naufrago, il bechto, 25 passeggeri, uomini donne ed inoltre un battello di 15 giorni!

Domenica 22, tempo aulovoso e mare piuttosto grosso. La sera cominciava a far freddo: io Bechto, i miei compagni per di sopra del bordo. Nel lunedì 23 il vento lieviscia con forza ed il mare era grosso. Sulle navi morirono pezzi dopo aver levato dell'acqua di mare. Noi ci sentivamo morir di fame ed avevamo talmente sete da vederci disgraziatamente far acqua di sughero il sugo e mangiarlo! Il ferreo dei nostri compagni morì il primo. Nel stesso giorno perdemmo un remo per colpa dell'uomo che si era addormentato. Il martedì 24 abbiamo fatto una deriva coi banchi della bur-

Il duello tra il vostro console, signor Gallian, ed il nostro di Russia, signor Sabouloff, è entrato oggi in una nuova fase. Si accerta che il governo greco abbia incaricato il nostro ministro a Roma di chiedere al Governo italiano il trattamento del signor Gallian. La stampa greca ed unanimemente biasima questo passo e giudica assai severamente la condotta del signor Doliani, ministro degli affari esteri.

Atti Ufficiali

— La Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia, del 1° Febbraio nella sua parte ufficiale conteneva:

Nomine e promozioni nell'Ordine della corona d'Italia.

Cronaca e fatti diversi

Il nuovo orario postale modificato in conseguenza dei cambiamenti negli arrivi ferroviari ha suscitato alquanto malcontento e fa piovere a noi un mondo di reclami di cui siamo obbligati a tener conto. Trattasi che tutta la corrispondenza dell'Italia che arriva alle 7 di sera non viene distribuita che la mattina seguente. Sappiamo che la locale Camera di Commercio preoccupandosi giustamente dei gravi danni che da tale disposizione potrebbe risentire il ceto commerciale ha deciso di reclamare presso le Direzioni Comperimentale e Generale della Poste; per conto nostro intanto ci permettiamo dirigerlo un'osservazione al signor Direttore locale. Non potremmo far in modo che la distribuzione delle 5 1/2 pom. la quale non porta che la corrispondenza dal Veneto viene fatta assieme a quella dell'Alta Italia alle 7 1/2 di sera? Oppure, se non si crede conveniente che i fatturati facciano il servizio a notte molto inoltrata, basterebbe che si praticasse ciò che abbiamo visto in altre città e cioè che l'Ufficio di distribuzione ed i fatturati stessero nella sala d'aspetto a disposizione del pubblico dalle 7 1/2 alle 8, riservando alla mattina seguente la consegna a domicilio per quelle persone che non possono fare a meno di ritirare i loro plichi in quel frattempo.

Caso Comunale. — Ci si assicura che il sig. cav. Alvaro Casaro nominato recentemente Assessore, aspetti che gli sia comunicata la nomina per esprimere al Consiglio l'attestato della sua viva riconoscenza per la novella prova di fiducia di cui venne onorato, non che per dare la sua formale rinuncia, da cui non valerebbe la premura di ritirare i gli uffici d'egregi cittadini.

Onorificenze. — S. M. il Re ha insignito dell'ordine del Corone d'Italia

il signor cav. Camillo doti, Laloli, intendente di finanza nella nostra Provincia.

Per mostrare la propria vivissima compiacenza all'egregio funzionario, i suoi impiegati gli hanno presentato un indirizzo pieno delle espressioni di affetto e di sincera stima. Anche noi facciamo i nostri saluti al distinto funzionario.

Carnevale. — Gli intecossori suoi preferivano un tale ed un bruto tutto esteriore, clausura, apparenza, e oggi invece ecco ai Vegliani... l'ultimo palpito d'un Carnevale che sgonfia prima ancora di vivere; di un Carnevale che a guisa di un malato cronico è obbligato a sbarazzarsi follemente fra le pareti dei Teatri e le sale delle varie Società, e (curioso malato) ogni più folleggiamento quanto meno respinge l'ingenuo animatore delle feste e della pizzeria, — Guai s'egli intesse l'aria libera delle strade! Ne morrebbe affasciato il poveretto, e per suo peggio, tra i fischii assordanti della folla, tanto apparirebbe grato e macilento.

Comunque vada, noi le prendiamo quale ci si presenta, senza che egli ci stupisca il monono sospiro nel senso di pietà, lo seguiamo con accento politico dispettoso ove mette il piede.

Questa sera al Comunale abbiamo il primo Vegliante; quello che gli anni scorsi era secondo. — Domani diremo se lo primo o secondo — Vegliante pure al Tosi-Borghesi con estensione di premi per quelli rinviano i lettori al Carosello, il Cronista spera di non dover rimpiangere come l'altra sera i 30 centesimi, senza gli addizionali, che deve spendere, per dire qualche cosa sul giornale.

Gli altri Veglianti al Comunale sono stabiliti per Lunedì e Martedì e al Tosi-Borghesi per Domenica. L'elenco dei signori: *Ripollato e Luisa Miller* al Massimo, *Faust, Africana, Don Carlos, Aida, La culla di Micolino...* al Nontecchino. Poi, ballo agli Amici, ballo al Casino del Teatro e — *dulcis in fundo* — gran ballo navale sabao sera alla Società Nazionale.

Lunedì estrazione di una tombola da L. 1000 nella Piazza della Pace a vantaggio degli Asili Infantili del nobilissimo S. Luca — Ogni cartella costa 60 centesimi — Anche chi non vincerà la cinquina o la tombola avrà un premio; sessanta beneficiati dei 100 tapini beneficiati. Sono pochi? Guocano un cartellone per testa.

Due disastri su di un filo. —

Tra l'ufficio telegrafico di Milano e quello di Venezia fu in questi giorni fatto l'esperimento dell'impiego del signor Mattiolo di Parma, per la trasmissione contemporanea sullo stesso filo di due disastri, uno di arrivo e l'altro in partenza, mediante l'uso macchina Morse. Ci si dice che l'esperimento sia riuscito felicemente, e che ad attivare l'esercizio occorre una leggerissima spina, che sarà

in momento sempre più disperata, che avevano solamente dell'acqua salata per dissetarsi.

Eravamo tutti addormentati, quando io venni svegliato dal rumore che faceva un canotto al mio piede. Era un infelice che perdeva il sonno! Ma, grazie alla sua pazienza, io vidi un gran bastimento che faceva strada alla nostra vela. Era una nave inglese, British-Sceptre, di Liverpool, che andava da Calcutta a Dundee. Fummo ricevuti a bordo del British-Sceptre e vi rimanemmo tutte le cure che la nostra trieste postazione richiedeva. Col zullamento ancora due uomini dei miei morirono a bordo del bastimento: un povero passeggero inglese, e un altro che si era gettato in acqua.

Due marinai soli, soli salvati da tutto disastro, arrivammo a S. Elena, dove si sbarcò!

de dell' Amministrazione *Foro Trajano*
37.

